

EXPUNERE DE MOTIVE

Restructurarea sistemului de transport feroviar este unul din obiectivele majore ale Guvernului României, asumat inclusiv prin obligațiile internaționale ce rezultă din înțelegerile cu Fondul Monetar Internațional, Banca Mondială și Comisia Europeană.

În acordul negociat cu Fondul Monetar Internațional pe anul 2004 se află angajamente importante privind reducerea numărului de salariați din sectorul feroviar cu circa 8.000 de persoane, externalizări de activități, lichidări și privatizări de societăți comerciale din domeniu.

Conform înțelegerilor cu Fondul Monetar Internațional, toate aceste acțiuni trebuie încheiate până la 31 august 2004.

Termenele scurte impun adoptarea unor măsuri speciale pentru crearea cadrului juridic necesar privatizării în regim de urgență a societăților comerciale respective.

În anul 2003, Guvernul României s-a aflat într-o situație similară de adoptare a unui cadru juridic pentru a aplica în regim de urgență măsurile ce se impuneau pentru respectarea angajamentelor convenite cu Fondul Monetar Internațional pentru restructurarea sectorului feroviar.

Prin adoptarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.73/2003 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale la care Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” - S.A. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” - S.A. sunt acționari majoritari s-a creat cadrul legal care a permis realizarea tuturor angajamentelor asumate.

Privatizările asumate au avut loc în regim rapid și transparent, prin licitații deschise la Bursa de Mărfuri.

Pentru a continua în același ritm și a putea îndeplini la termen obligațiile din acordul cu Fondul Monetar Internațional pe anul 2004 este absolut necesară actualizarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.73/2003 conform prevederilor prezentei ordonanțe; procedurile obișnuite de privatizare necesită perioade de timp prea lungi și nu permit realizarea obiectivului.

Trebuie precizat faptul că nerealizarea până la 31 august 2004 a privatizărilor convenite pentru sistemul de transport feroviar va avea consecințe negative în continuarea acordului cu Fondul Monetar Internațional, precum și un impact nedorit asupra raportului de țară ce va fi publicat de Comisia Europeană până la sfârșitul lunii septembrie 2004.

Prezenta ordonanță, propune privatizarea a trei filiale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” - S.A. și Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., respectiv a Societății Comerciale „Întreținere și Reparații Vagoane” - S.A., denumită prescurtat „C.F.R. IRV” - S.A., a Societății Comerciale „Baza de Aprovizionare C.F.R.” - S.A. și a Societății Comerciale „Sere și Pepiniere C.F.R.” - S.A.

Privatizarea se va realiza prin metoda licitației cu strigare care se desfășoară după regula licitației cu strigare competitivă sau olandeză, respectiv la un preț în urcare sau în scădere, în funcție de raportul între cerere și ofertă, precum și simplificarea procesului de privatizare și scurtarea unor termene de depunere a ofertelor și eliminarea unor documente din dosarul de prezentare, așa cum a fost prevăzut și în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.73/2003.

Pentru „C.F.R. IRV”- S.A., prin Dosarul de prezentare și prin Contractul de vânzare - cumpărare de acțiuni se vor stipula următoarele:

- obligația cumpărătorilor de a păstra obiectul principal de activitate al secțiilor de reparație, o perioadă de cinci ani, și, pentru evitarea transferării monopolului Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” - S.A. către un investitor privat;

- obligativitatea, pe o perioadă de cinci ani, pentru Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” - S.A., de a încheia contracte de prestări servicii cu secțiile privatizate.

Prezenta ordonanță prevede, de asemenea, ca Societatea Comercială „Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R.” - S.A. să fie scoasă de pe lista aprobată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.73/2003 deoarece toate activitățile sale au fost privatizate și marea majoritate a personalului a fost preluată de firme private care au câștigat licitațiile. În prezent Societatea Comercială „Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R.” - S.A. mai deține ca unic activ clădirea Palat CFR care nu poate face obiectul privatizării, fiind sediul în care își desfășoară activitatea Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” - S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” - S.A., Societatea de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” - S.A., Institutul de Studii și Proiectări Căi Ferate, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A., precum și alte societăți.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind unele măsuri referitoare la finalizarea privatizării unor societăți comerciale aflate în dificultate, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.


PRIM MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE